



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android\_ Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 25/2020**

16/06/2020 – 22/06/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng 50% so với tuần trước, vượt mốc 1.500 điểm và cao nhất từ đầu năm. Ở phân khúc handysize, chủ tàu Nhật sắp chốt tàu Global Trinity (28.,202 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 5/2021) với người Mua Hy Lạp ở mức 6,5 triệu đô la Mỹ. Giá này là hợp lý trong thời điểm hiện nay. Ngoài ra, chủ tàu Hy Lạp cũng bán cặp tàu Feyha (33.671 dwt đóng 2010, DD/SS 7/2020) và Diana (33.702 dwt đóng 2009, DD 12/2022 SS 12/2024) với giá 11,25 triệu đô la Mỹ (khoảng 5,6 triệu/tàu). Được biết 2 tàu này đóng tại xưởng Hàn Quốc (Samjin) đặt ở Trung Quốc, mớn nông (9,8m), hầu hết máy móc thiết bị của Hàn Quốc nhưng máy chính hơi to (10.741 HP). Hiện nay giá tàu có xu hướng nhích lên do chỉ số thuê tàu BDI đang ở mức cao. Mảng tàu bách hóa tiếp tục chưa ghi nhận được tàu nào đáng kể bán thành công, mảng tàu bách hóa chủ tàu bán ra lâu nay phần lớn là chủ tàu Đài Loan và Nhật với số lượng tàu ít ỏi phù hợp, tàu bách hóa thông số phù hợp cho người mua Việt Nam cũng không còn nhiều trong đội tàu hai nước chủ lực này, đặc biệt những size tàu ưa thích 10-13k đa phần tàu trẻ đóng 2007 trở đi, giá trị sổ sách còn lại nhiều, dự sẽ rất khó bán ra và bán được trong hiện tại và tương lai một hai năm tới.

Ở mảng tàu dầu, tuần này không có nhiều thương vụ được báo cáo, tập trung chủ yếu ở các tàu già size Aframax. Tiêu biểu cặp tàu chị em Minerva Zenia và Minerva Astra (105k dwt, đóng 2002 Hàn) được bán cho người Mua Trung Đông với giá 24 triệu đô la Mỹ tổng cộng. Nếu so với thị trường cách đây một tháng thì đây là mức giá khá tốt cho người Bán. Tàu già Seadance (105k dwt, đóng 1999 Hàn) được rao bán từ đầu tháng 5 năm nay, đã về tay người Mua Trung Đông khác với giá 9,75 triệu đô la Mỹ. Mặc dù số lượng giao dịch tuần này không nhiều tuy nhiên xu hướng mua bán vẫn trải đều ở các size, chúng ta có thể mong đợi một thị trường sôi nổi hơn trong các tuần kế tiếp.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>New Stage</b>	2008	Japan	176,877	Greek, Erasmus	16.00	Old sale
<b>Aquavita Air</b>	2020	Japan	82,192	Eastern Med	28.50	
<b>BW Einkorn</b>	2010	Japan	81,502	Undisclosed	13.80	
<b>BW Barley</b>	2010	Japan	83,369		13.70	
<b>BW Acorn</b>	2010	Japan	82,589		13.40	
<b>Qi Xiang 21</b>	2011	China	75,704	Chinese	13.95	
<b>Navios Northern Star</b>	2005	Japan	75,395	Undisclosed	7.00	SS/DD due Jul 2020
<b>Panamax Energy</b>	1998	Japan	74,083	Chinese	3.85	Sulzer engine
<b>Supratar</b>	2011	China	57,000	Undisclosed	7.3	

<b>Rosita</b>	2004	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,292	Chinese	6.65	BWTS fitted
<b>Feyha</b>	2010	Samjin Shipbuilding, China	33,671	Far Eastern	11.25	SS/DD due Jul 2020
<b>Diana</b>	2009	Samjin Shipbuilding, China	33,702			SS Dec 2024, DD Dec 2022
<b>Kamenitza</b>	2010	China	32,588	Undisclosed	11.50	Bulgarian owners, SS/DD due Jun 2020
<b>Slavyanka</b>	2012	China	32,252			Bulgarian owners, Nantong Mingde Heavy I, SS/DD due Sep 2020
<b>Global Trinity</b>	2011	Japan	28,202	Greek	6.50	SS/DD May 2021
<b>TANKERS</b>						
<b>Sandro</b>	2000	Korea	160,373	Undisclosed	13.00	
<b>Minerva Alexandra</b>	2000	Korea	104,643	Middle Eastern	24.00	Enbloc, SS Mar 2025, DD May 2023
<b>Minerva Zenia</b>	2002	Korea	105,851			Enbloc, SS/DD Apr 2022
<b>Seadance</b>	1999	Korea	105,477	Middle Eastern	9.75	
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Fritz Reuter</b>	2006	Korea	23,732	UK	4.00	1732 teu, gearless, SS/DD Sep 2021
<b>OTHERS</b>						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 05/06	Ngày 01/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 05/06	Ngày 01/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>CAPE SIZE</b>								<b>VLCC</b>							
180k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	34.5	45.9	54.0	310k dwt	Resale	97.00	102.00	-4.9	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	28.00	-1.8	23.0	30.7	39.0	310k dwt	5 tuổi	72.00	77.00	-6.5	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.00	22.00	-9.1	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	50.00	53.00	-5.7	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.00	13.00	-7.7	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	37.00	40.00	-7.5	21.5	30.2	41.0
<b>PANAMAX</b>								<b>SUEZMAX</b>							
82k dwt	Resale	30.00	31.00	-3.2	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	67.00	71.00	-5.6	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.50	-2.1	11.5	19.8	25.0	150k dwt	5 tuổi	51.00	53.00	-3.8	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.00	13.50	-3.7	7.3	12.4	16.5	150k dwt	10 tuổi	36.00	38.00	-5.3	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	9.50	-5.3	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	23.00	24.00	-4.2	16.0	20.1	24.0
<b>SUPRAMAX</b>								<b>AFRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	53.00	56.00	-3.6	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	17.00	-5.9	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	39.00	42.50	-5.9	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	12.50	-8.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	27.00	32.50	-16.9	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	8.50	-17.6	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	18.50	21.00	-11.9	11.0	14.4	21.0
<b>HANDYSIZE</b>								<b>MR</b>							
37k dwt	Resale	21.00	23.00	-6.5	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	38.00	40.00	-5.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.50	17.00	-8.8	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	28.00	31.00	-9.7	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	9.00	-5.6	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.50	20.00	-7.5	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.75	-4.3	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	112,000 dwt	Rgn 48.00	1	Sumimoto, Japan	Greek, Samos	2Q 2022	Tier III main engine
Tanker	50,000 dwt	35.00	10	Hyundai Mipo, Korea	Saudi Arabia, Bahri	2022	High specs
Bulker	56,000 dwt	21.20	2	Jiangsu Yangzijiang, China	China, Shanghai Ganglu	2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	50.0	-4.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.0	31.0	-6.5	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	25.0	-4.0	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	90.0	91.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.5	-0.8	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tuần này tiếp tục tăng ở mọi khu vực. Chỉ số BSI đóng cửa ở mức 7.230 điểm, tăng 6.563 điểm so với tuần trước. Tại Đại Tây Dương, tàu Kaptan Arif Bayraktar (57.453 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Antwerp, Bỉ và trả tại phía đông Địa trung hải với giá 7.750 đô la Mỹ. Tàu Nautical Alice (63.580 dwt, đóng 2016) chốt nhận tại Recalada, Argentina và trả tại khu vực Singapore – Nhật Bản với giá 12.750 đô la Mỹ cộng thêm 275.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Ấn Độ Dương, tàu African Turaco (60.075 dwt, đóng 2016) được chốt nhận tại Nam Mỹ và trả tại Pakistan với giá 11.750 đô la Mỹ cộng 175.000 phí ballast. Tàu BBG Forever (63.268 dwt, đóng 2016) được chốt nhận tại Krishnapatnam, Ấn Độ qua bờ đông Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 14.500 đô la Mỹ. Tại khu vực Thái Bình Dương, tàu Rui Ning 8 (53.459 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Macun và trả tại miền nam Trung Quốc với giá 8.500 đô la Mỹ. Tàu Great Spring (61.438 dwt, đóng 2017) được chốt nhận tại Tianjin qua Philippines và trả tại Trung Quốc với giá 8.500 đô la Mỹ hoặc trả tại Bắc Trung Quốc với giá 9.000 đô la Mỹ.

Tình hình tương tự ở thị trường tàu **Handy**, mức cước tăng 756 điểm, chốt tuần ở mức 6.533 điểm. Có tin đồn tàu Handy được chốt tại Canakkle qua phía đông Địa Trung Hải đến duyên hải vịnh Mexico với giá 5.500 đô la Mỹ. Một tàu Handy khác được chốt tại lục địa già đến duyên hải vịnh Mexico với giá 4.500 đô la Mỹ. Tàu 38.000 dwt khác được chốt nhận tại duyên hải vịnh Mexico đến bờ đông Nam Mỹ với giá 7.500 đô la Mỹ. Hai tàu 34.000 dwt được chốt tại khu vực bờ đông Nam Mỹ với giá lần lượt là 7.000 đô la Mỹ và 8.000 đô la Mỹ nhưng chưa có xác nhận chính thức. Tàu Ravni Kotari (34.373 dwt, đóng 2010) được chốt tại Indonesia và trả tại Hong Kong với giá khoảng 8.300 đô la Mỹ. Tàu HTK Lucky (28.481 dwt, đóng 2003) được chốt nhận tại Gò Dầu, Đồng Nai đến phía Tây Malaysia với giá 7.500 đô la Mỹ. Ở khu vực phía Bắc, tin đồn tàu 35.000 dwt được chốt tại phía bắc Trung Quốc đến Đông Nam Á với giá 7.000 đô la Mỹ. Thị trường thuê định hạn đã dần hồi phục. Có tin đồn tàu 28.000 dwt được chốt tại bắc Trung Quốc với giá 6.750 đô la Mỹ cho chuyến đi ngắn hạn.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 25/2020 vừa qua:

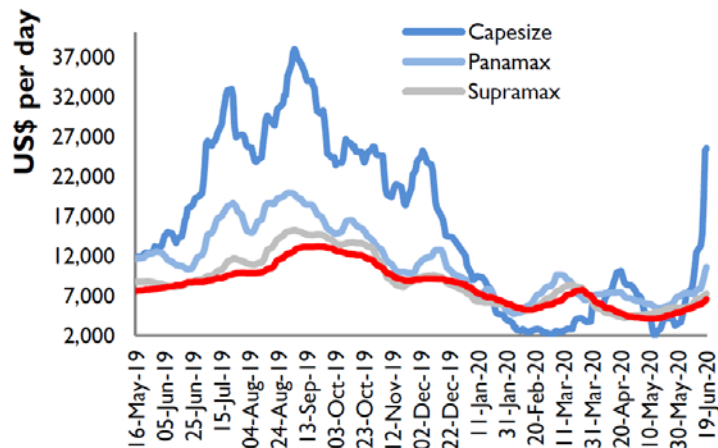
RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 25	TUẦN 24	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 25)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 24)
TRANSATLANTIC RV	10,685	4,670	767	10,685
TCT CONT/F.EAST	18,073	14,417	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	2,004	1,583	388	2,004
TCT F.EAST RV	9,565	7,806	3,320	9,565

RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	7,210	6,511	3,786	10,946
PACIFIC RV	7,336	6,979	3,771	7,336
TCT CONT/F.EAST	12,261	12,271	9,700	18,418

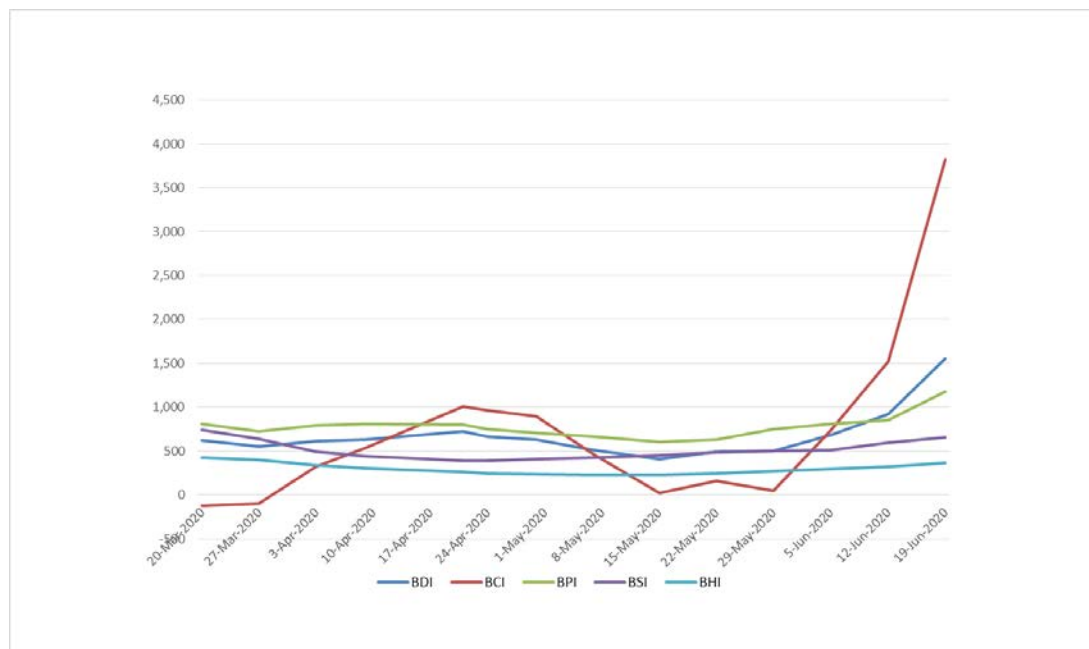
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/06/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	6,533	▼	30
SMALL HANDY	4,567	▲	686

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

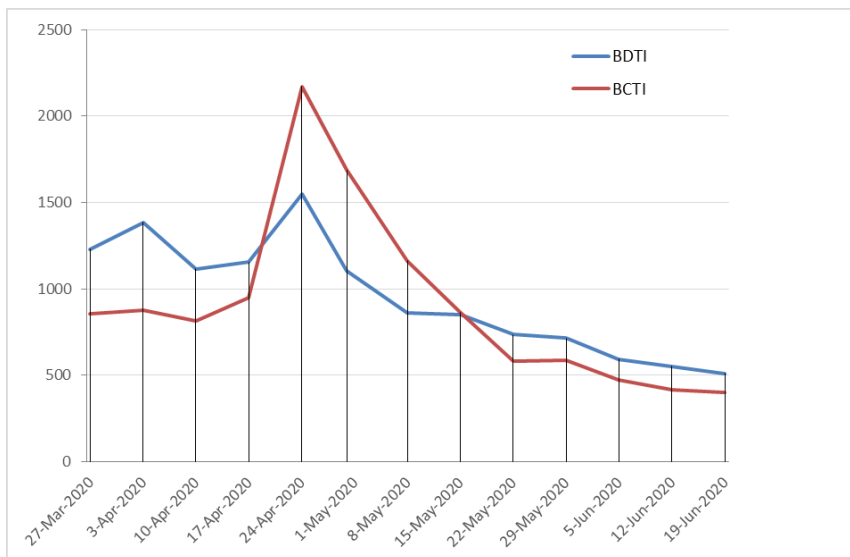


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 25			Giá thuê tàu định hạn tuần 24		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	51,000	40,000	41,500	52,500	39,500	41,000
SUEZMAX	33,500	30,000	29,000	35,000	29,750	29,250
AFRAMAX	24,000	23,000	22,500	25,000	23,000	23,500
LR-2	23,500	23,000	21,000	25,000	26,000	25,000
LR-1	23,000	21,500	18,500	23,500	21,000	19,500
MR	15,500	15,500	17,000	15,500	15,500	16,000
HANDY	14,000	14,000	14,500	14,000	14,000	14,500

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	290	▼ 5	300	
2	Pakistan	295	▲ 25	305	
3	India	275	▼ 10	285	▼ 10
4	Turkey	180	▲ 10	185	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

**MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 25/2020**

<b>Tên Tàu</b>	<b>Loại tàu</b>	<b>Năm Đóng</b>	<b>LDT</b>	<b>Nước phá dỡ</b>	<b>Giá (US\$/lt ldt)</b>	<b>Dwt</b>	<b>Comments</b>
<b>Pacific Ruby</b>	Bulker	1993	33,334	Undisclosed	290.00	265,647	Subcont opts
<b>Kawasaki</b>	Container	1997	32,578	India	280.00	90,456	7403 teu
<b>Port Klang</b>	Container	2001	6,350	Pakistan	245.00	15,273	1216 teu
<b>Melanesian</b>	Container	1990	5,519	India	268.00	13,669	981 teu
<b>Forum Samoa4</b>	Container	1991	5,727	India	317.00	13,660	981 teu
<b>Glovis Phoenix</b>	PCC	1995	14,219	Undisclosed	290.00	13,308	As is Singapore
<b>Glovis Prime</b>	PCC	1993	14,269	Undisclosed	290.00	13,241	As is Singapore
<b>Arcadia Highway</b>	PCC	1995	12,784	India	288.00	15,507	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
**MUA – BÁN TÀU**

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*